

Spezialtransportfahrzeuge

Baumaschinen Spezialtransportfahrzeuge

Spezialtransportfahrzeuge sind wie der Name schon deutlich sagt Fahrzeuge, die dazu gedacht sind ganz spezielle Transporte durchzuführen und somit die Arbeit mit den transportierten Dingen nicht nur möglich zu machen, sondern auch erheblich zu erleichtern. Spezialtransportfahrzeuge sind dazu geeignet Nutzlasten zwischen 20 und 130 Tonnen ohne große Probleme zu transportieren.

In erster Linie werden sie daher natürlich gebraucht um schwere Maschinen auf den Bau zu transportieren und spezielles Material anzuliefern, das man auf anderen Wegen nicht ohne Weiteres transportieren könnte. Insbesondere werden auf diese Art und Weise natürlich solche Baumaschinen transportiert, die selbst keinen entsprechend geeigneten Antrieb haben, so dass man sie nicht einfach von einem Ort zum anderen fahren kann.

In der Regel sind 'https://www.maschinenportal24.com']Spezialtransportfahrzeuge hierzu mit sogenannten Sattelaufiegern ausgestattet oder besitzen Selbstlenker Kombinationen, durch die der schwere Transport überhaupt erst möglich wird. Natürlich gibt es solche Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern und auch in vielen unterschiedlichen Bauweisen, so dass man für jeden Einsatz das passende Spezialfahrzeug finden kann. Besonders bekannt sind hier beispielsweise die Modelle aus dem Hause Doll. Diese sind vor allem bekannt für ihre hydraulisch gelenkten Achsen, durch die sie trotz ihrer immensen Größe und Länge sehr einfach in der Handhabung und Lenkung sind. Hier gibt es Modelle mit einem Plattform Sattel, aber auch solche mit einem ausgeformten Schwanenhals und noch eine ganze Reihe weiterer Bauweisen, die sich für unterschiedliche Zwecke natürlich auch verschieden gut eignen können. Markant ist bei Spezialtransportfahrzeugen auch immer das besonders kurze Hinterachsfahrwerk, durch das man noch effizienter, einfacher und sicherer Transporte durchführen kann. Durch dieses wird die nutzbare Ladefläche im Tiefbett noch einmal zusätzlich verlängert, wodurch man wesentlich mehr laden kann.

Auch die Bauform in der ein Übergang vom Tiefbett zum Schwanenhals nach links und rechts außen verlegt wurde, die noch etwas neueren Datums ist, hat hier einen deutlichen Vorteil zu bieten, da sich auch durch diese besondere Bauweise die Ladefläche vergrößert, wodurch die Fahrzeuge natürlich eine höhere Wirtschaftlichkeit erlangen, weil sie noch vielseitiger genutzt werden können.