

Tunnelbaumaschinen

Baumaschinen Tunnelbaumaschinen

Nachdem die Menschen immer mehr Straßen und auch
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Bahntechnik&parent_id=10692']Eisenbahnlinien
benötigen, müssen die Strecken auch durch Berge oder unter Wasser gelegt werden. Hier ist es dann sehr
schwierig einen stabilen Tunnel zu
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Kaufen&parent_id=11496']konstruieren. Am
Schwierigsten ist es aber die Löcher in den Boden oder Berg zu bekommen.

Um diese Arbeit, welche früher Jahrelang dauerte und von Menschenhand verrichtet werden musste,
technisch zu erledigen, wurde die
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Tunnelbaumaschinen&parent_id=10812']Tunnelbaumaschine
erfunden. Mit ihr ist es möglich, in relativ schneller Zeit sehr hohe Erdlasten zu bewegen und somit viel
effizienter und kostensparender zu arbeiten.

Diese sehr gewaltigen
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?parent_id=10615&name=Maschinen']Maschinen sind so
gebaut, dass sie sich in das Erdinnere einfräßen. Sie wirken entweder wie ein großer Bohrer, welcher sich in
die Erde oder den Berg einschraubt, oder eine andere Version ist eher wie eine
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Maschinen-Ersatzteile&parent_id=11223']Fräse
konzipiert. Diese sind auch meist etwas kleiner.

Alle
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Tunnelbaumaschinen&parent_id=10817']Tunnelbaumaschinen
haben an der Vorderseite eine Vorrichtung, welche das Erdreich abtragen kann und einen zweiten Bereich,
welcher dieses sofort nach hinten befördert. So ist gewährleistet, dass im Tunnelinneren die überschüssige
Masse an Erde und Felsen nicht bei der Arbeit stört. Oft sind dann auch noch fließbandähnliche
Konstruktionen an den Maschinen zum Tunnelbau angegliedert die den Abtransport der Erde usw.
fortsetzen.

Bei den großen
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Tunnelbaumaschinen&parent_id=10847']Tunnelbaumaschinen
wird bewusst auf Fahreigenschaften verzichtet. Diese werden auf Schienen in den Berg gefahren und
verrichten so ihre Arbeit. Da es im Berginneren keine giftigen Gase geben sollte, werden die meisten dieser
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?parent_id=10659&name=Baumaschinen']Baumaschinen
mit Starkstrom angetrieben. Dieser wird außerhalb des geraden entstehenden Tunnels, über einen
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Sonstige&parent_id=11512']Transformator
nutzbar gemacht und ist nicht giftig für die Arbeiter.

Kleinere
'http://www.maschinenportal24.de/categories.php?category=Tunnelbaumaschinen&parent_id=10872']Tunnelbaumaschinen
die vorwiegend im Außenbereich arbeiten, werden in der Regel mit Diesel betrieben, sie haben Räder und
können auch kleine Wegstrecken auf ihre Reifen zurücklegen. Durch diese Eigenschaft sind sie flexibel
einsetzbar und auch beweglich. Sie werden häufig für kleine Tunnels oder Aushube für Unterführungen und
dergleichen verwendet.