

Materialförder & Siloeinheiten

Unter Materialförder & Siloeinheiten versteht man im Allgemeinen den Begriff eines Wagens für den Gleisbau. In der Regel wird er für den Abtransport von Schutt, Steine, Erde und dergleichen benötigt. Vor allem, wenn es um die Sanierung von Untergründen im Bahnbau geht, werden diese Wagen benützt.

Unter ['http://www.maschinenportal24.de/categories,Gebrauchte-Materialfrder-and-Siloeinheiten,10734.html'](http://www.maschinenportal24.de/categories,Gebrauchte-Materialfrder-and-Siloeinheiten,10734.html)]Materialförder & Siloeinheiten versteht man im Allgemeinen den Begriff eines Wagens für den Gleisbau. In der Regel wird er für den Abtransport von Schutt, Steine, Erde und dergleichen benötigt. Vor allem, wenn es um die Sanierung von Untergründen im ['https://www.maschinenportal24.de/machines/Gebrauchte%20Materialf%C3%B6rder-%20&%20Siloeinheiten'](https://www.maschinenportal24.de/machines/Gebrauchte%20Materialf%C3%B6rder-%20&%20Siloeinheiten)]Bahnbau geht, werden diese Wagen benützt.

Um das Material, welches im Wagen transportiert wird, im Behälter zu verteilen, ist bei vielen Modellen ein Förderband, welches die Breite des Wagens abdeckt angebracht. Eine Seite des Beförderungsbehälters ist immer geschlossen. Beim laden der Siloeinheiten, werden die vom [Bagger](#) oder anderen Fahrzeugen angeschafften Aushübe und andere Materialien auf den ersten von meist mehreren Materialförderern gekippt. Förderbänder, welche in jeden einzelnen angebracht sind, sorgen dafür, dass es dann von einem ['http://www.maschinenportal24.de/categories,Materialfrder-and-Siloeinheiten,10769.html'](http://www.maschinenportal24.de/categories,Materialfrder-and-Siloeinheiten,10769.html)]Materialförderer zum nächsten gelangen kann. Das Förderband in der Einheit hat aber nicht nur den Aspekt der Verteilung des Schutts oder der Erde im Vordergrund, sondern ist auch ein sehr wesentliches Transportmittel zum Beladen von LKWs oder Entladen des Wagens.

Eine andere Möglichkeit einen Entladevorgang von einem Wagon zum anderen oder auch zum Beispiel auf eine Halte zu ermöglichen, gibt es Varianten die es zulassen, den beladenen Behälter auf die Seite zu kippen. So fällt das Gut vollständig aus der Einheit.

Energietechnisch werden die Förderbänder mit Dieselmotoren betrieben, da hohe Kraft zum Einsatz kommen muss.

Auf dem Markt dieser Maschinen gibt es verschiedene Modelle, im Wesentlichen sind es die Materialförder & Siloeinheiten, die es in unterschiedlichen Ausführungen gibt. Hinzu kommen ['http://www.maschinenportal24.de/categories,Materialfrder-and-Siloeinheiten,10782.html'](http://www.maschinenportal24.de/categories,Materialfrder-and-Siloeinheiten,10782.html)]Bandspeichermaschinen, Bunkerschüttgutwagen und Zweizeige-Materialförder & Siloeinheiten. Alle diese Ausführungen zusammen sind für den Transport von Erdgut und Schutt in der heutigen Zeit unerlässlich.

Sowohl Siloeinheiten und Materialförderer sind sehr teure Maschinenfahrzeuge, die auch durch die hohe Belastung des Alltags sehr beansprucht werden und dadurch auch einen großen Verschleiß unterliegen. Auch in diesen Bereich nimmt aber der technische Fortschritt immer mehr zu und so sind die Ausführungen immer mehr mit automatischen Steuerungen und dergleichen versehen.