

Asphalтанanlagen (1)

Baumaschine Asphalтанanlage

Durch Erhitzen wird Mineralgestein, Füller, Bitumen und weitere Zugaben in einer Asphalтанanlage bzw. [Asphalтmischanlage](#) Asphalt hergestellt.

Der Asphalt ist dann optimal wenn das Mineral gleichmäßig vermischt und gleichzeitig durch das Bindemittel benetzt ist.

Über eine Steuerung die im Mittelpunkt bzw. zentral ist wird diese komplizierte Funktionsweise der Asphalтанanlage gesteuert.

Je Stunde werden 80 bis 300 Tonnen Asphalt erzeugt.

Es gibt 2 Produktionsverfahren für Asphalt eine kontinuierliche, pausenlose Produktion oder eine diskontinuierlichen Produktion, [Asphalt](#) wird Chargenweise, in einzelnen Mengen gemischt.

Wie bereits beschrieben wird bei der kontinuierlichen Produktion der Asphalt im Dauerbetrieb, ohne Pause gemischt. Dadurch eignet sich der Asphalt für größere Flächen wie Autobahnflächen, da die Qualität und Konsistenz des Asphalts immer gleich bleibend ist.

Anders sieht es bei der diskontinuierlichen Produktion des Asphalts aus, hier werden nach einem festgesetzten Rezept abgewogene Teile des Asphalts Chargenweise, in kleineren Mengen in der [Asphalтанanlage](#) gemischt, dadurch kann man jederzeit eine Chargenweise Änderung des Rezeptes erreichen. Bei dieser Produktionsart kann man durch eine genau Zugabemenge, einer angepassten Mischzeit eine höhere Qualität des Asphalts erreichen.

Dieses Verfahren wird europaweit zumeist für die Produktion des Asphalts verwendet.

Es gibt 3 Arten von [Asphalтанanlagen](#), stationäre, leicht versetzbare und mobile Anlagen.

Um das Ausliefern des Asphalts auf kurzen Strecken zu Baustellen zu ermöglichen um dadurch einen großen Lieferbereich wie Industriegebiete oder Autobahnabfahrten zu erzielen werden stationäre [Asphalтанanlagen](#) sehr verkehrsgünstig auf einem Betonfundament aufgebaut. Manche Anlagen befinden sich aber auch in der Nähe von Steinbrüchen, dadurch erhalten sie kostengünstig die Mineralstoffe.

Auf Baustellen die zeitlich begrenzt sind wird eine leicht versetzbare Asphalтанanlage auf einem eigenen Stahlfundament aufgebaut, dadurch kann diese Anlage immer mit dem Bauabschnitt umziehen, wird zumeist beim Autobahnbau verwendet.

Für kleine Baustellen wird eine mobile Asphalтанanlage verwendet, diese benötigt einen LKW als fahrbares Fundament. Eine [Asphalтанanlage](#) besteht aus folgenden Komponenten, Dosieranlage für die Mineralstoffe, Trockentrommel mit einem Brenner, eine Filterentstaubung, Siebmodul, Heißmineralsilo, Waagenmodul, Mischerm modul, Mischgutsilo für das Aufbewahren des Asphalts bis zur Verladung auf den LKWs, Füllersilos, Bitumentankanlage.