

Kran (1)

Baumaschinen Kräne

Überall wo es darum geht, schwere Lasten zu haben, werden in unserer Zeit Kräne benötigt.

Ein [Kran](#) ist eine Hebevorrichtung, welche entweder durch einen Motor oder von Hand eines Menschen betrieben wird und ist dafür vorgesehen eine Last entweder horizontal oder vertikal von einen Ort an einen anderen zu transportieren. Außerdem kann ein [Kran](#) eine aufwärts und ein abwärts Bewegung verrichten und kann links und rechts gedreht werden.

Sie kommen im Normalfall bei dem Ladevorgang von Schiffen, LKW, oder [Zügen](#) zum Einsatz und werden in Lagerhallen oder im Hochbau benötigt. Egal ob es um Container, Kisten, Autos oder sonstige Dinge geht, mit Hilfe der [Kräne](#) ist die Arbeit sehr schnell und effizient zu bewerkstelligen.

Ein enger Verwandter des [Krans](#) ist der [Bagger](#), dieser ist für den Transport von Erde usw. mit Hilfe einer Ladevorrichtung vorgesehen.

Im Bereich der [Kräne](#) gibt es eine ganze Menge von Krantypen. Der Portalkran, welcher zum Be- und Entladen direkt unter ihn vorgesehen ist, ist einer der häufig verwendeten im Güter- und Schiffsverkehr, hier kommen auch die Ladekräne sehr oft zum Einsatz Eine andere Variante sind die Fahrzeugkräne, diese sind entweder gleisgebunden oder gleislos. Haben diese nicht die Möglichkeit auf einem Gleis zu stehen, so haben sie in der Regel Räder, um damit fortbewegt zu werden.

Insgesamt gibt es über zwanzig verschieden Arten von Kränen, die sich meist nach deren Verwendungszweck unterscheiden.

Bei allen Kränen entsteht ein erhöhtes Risiko für den Menschen, deshalb müssen sehr genaue Sicherheitsmaßnahmen eingehalten werden. Außerdem ist eine regelmäßige Wartung und auch eine Abnahme durch den TÜV unumgänglich, um einen eventuellen Defekt dieser Maschinen, der eventuell Menschenleben gefährden könnte oder einen hohen Sachschaden anrichten weitestgehend auszuschließen.

Während die Kräne in den Anfangszeiten ihrer Entstehung, dies waren zur Römerzeit meist mit Pferde oder Menschen, als Antriebsquelle arbeiten konnten, ist in unserer Zeit ein Betrieb dieser Geräte mit Diesel oder Strom alltäglich.